

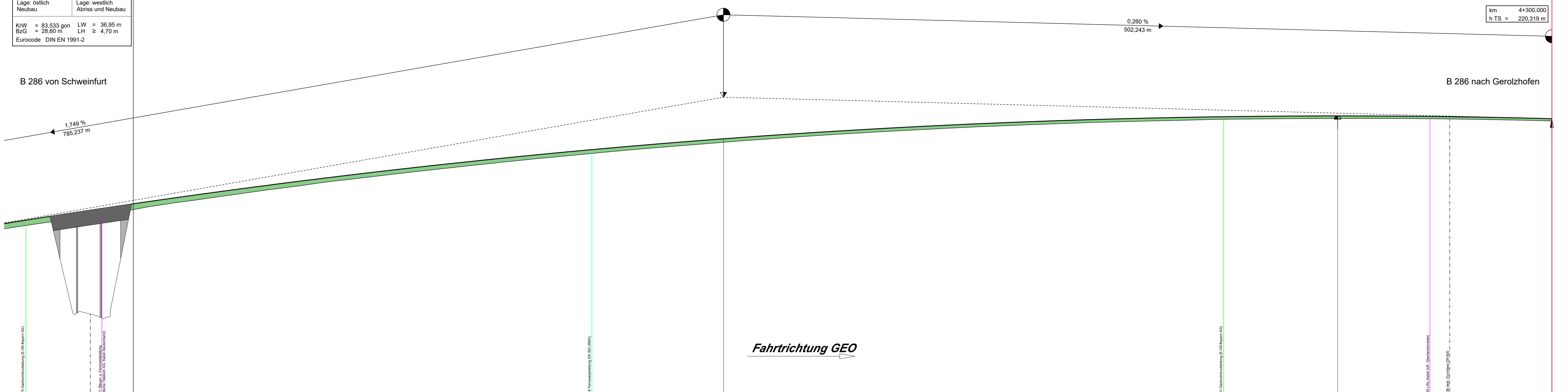
|   |   |
|---|---|
| <b>BW 3-2</b><br>Unterführung der St 2277<br>Bau-km 3+414 |   |
| Teilbauwerk 1:<br>Lage: östlich<br>Neubau                 | Teilbauwerk 2:<br>Lage: westlich<br>Abriss und Neubau |
| KrW = 83,533 gon<br>BrG = 29,60 m                         | LW = 36,95 m<br>LH = > 4,70 m                         |
| Eurocode: DIN EN 1991-2                                   |   |

H = 50000,000 m  
T = 502,164 m  
f = -2,522 m  
km = 3+797,757  
h TS = 221,623 m

Bauende  
Bau-km 4+300

B 286 von Schweinfurt

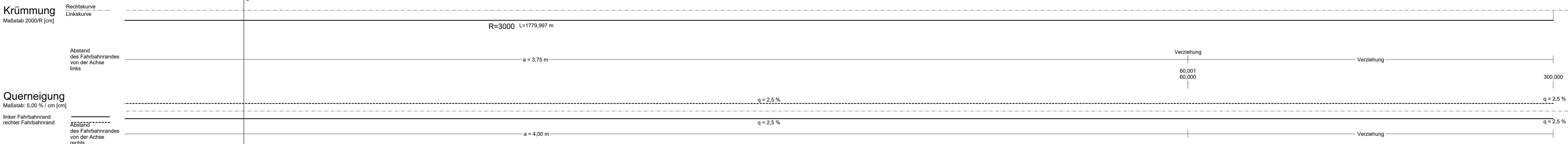
B 286 nach Gerolzhofen



Fahrtrichtung GEO

203,00 m u. NN

|                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Station           | 3+00    | 3+10    | 3+20    | 3+30    | 3+40    | 3+50    | 3+60    | 3+70    | 3+80    | 3+90    | 4+00    | 4+10    | 4+20    | 4+30    |
| Gradientenhöhe    | 214,246 | 214,558 | 214,862 | 215,158 | 215,446 | 215,726 | 216,006 | 216,286 | 216,566 | 216,846 | 220,047 | 220,327 | 220,607 | 220,887 |
| Station Gradiente | 380,00  | 400,00  | 420,00  | 440,00  | 460,00  | 480,00  | 500,00  | 520,00  | 540,00  | 560,00  | 580,00  | 600,00  | 620,00  | 640,00  |
| Geländehöhe       | 213,92  | 214,21  | 214,51  | 214,81  | 215,14  | 215,42  | 215,70  | 216,04  | 216,38  | 216,72  | 219,102 | 219,486 | 219,870 | 220,254 |
| Station Gelände   | 380,00  | 400,00  | 420,00  | 440,00  | 460,00  | 480,00  | 500,00  | 520,00  | 540,00  | 560,00  | 580,00  | 600,00  | 620,00  | 640,00  |



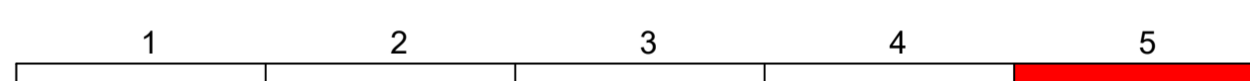
### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
Gradiententiefpunkt  
Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne  
Damm  
Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentschnittpunkt  
Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,535  
hTS = 415,868 m

-2,0%  
432,50 m  
1,821%  
789,22 m



Entwurfsverfasser:  
**WEYRAUTHER**  
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2  
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

Datum: Okt. 2016  
Zeichen: WI  
gezeichnet: Okt. 2016  
PR  
geprüft: Oktober 2016

Staatliches Bauamt Schweinfurt  
Mainberger Straße 14  
97422 Schweinfurt  
Tel.: 0972/1203-0, Fax: 0972/1203-402, E-Mail: poststelle@stbaww.bayern.de

bearbeitet:  
gezeichnet:  
geprüft: 25.10.2016  
Scale  
PSP Nr.:  
Projekt:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Schweinfurt  
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: B286\_520\_0\_189 - B286\_540\_0\_886  
PROJIS-Nr.: 09 006200 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1.5  
Höhenplan  
FR-GEO  
Bau-km 3+400 - Bau-km 4+300  
Maßstab: 1 : 1000/100

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen  
4-streifiger Ausbau Schweinfurt (A 70) - Schwebheim  
Bau-km 0+000 - Bau-km 4+300

aufgestellt:  
Schweinfurt, den 28.10.2016  
Staatliches Bauamt

Gez. Bothe, Ltd. Baudirektor